**ПАСПОРТ**

**государственной программы Ярославской области**

**«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы**

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор Государственной программы | Душко Роман Владимирович – заместитель Председателя Правительства Ярославской области – министр дорожного хозяйства по Ярославской области |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Болотов Алексей Владимирович – исполняющий обязанности министра транспорта Ярославской области |
| Период реализации Государственной программы | 2024 – 2030 годы |
| Цели Государственной программы | повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи пассажиро-километров на 1 жителя к 2030 году |
| увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года |
| увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до 125,5 млн человек к 2030 году |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы | 108605150,3 тыс. рублей |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации | национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» (показатели «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году и на 60 процентов к 2036 году», «Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», «Увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов»);  национальная цель «Устойчивая и динамичная экономика» (показатели «Обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового и выход не позднее 2030 года на четвертое место в мире по объему валового внутреннего продукта, рассчитанного по паритету покупательной способности, в том числе за счет роста производительности труда, при сохранении макроэкономической стабильности, низкого уровня безработицы и снижении уровня структурной безработицы», «Увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата»);  национальная цель «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы» (показатель «Достижение к 2030 году «цифровой зрелости» государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта»)/ государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели Государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименова­ние показа­теля | Уровень показа-теля | Признак воз­растания/  убывания | Еди-ница изме-рения (по ОКЕИ)\* | Базовое зна­чение | | Значение показателя по годам | | | | | | | Доку-мент | Ответст-венный за достижение по­казателя | Связь с показате­лями нацио-нальных целей | Инфор-мацион-ная си­стема |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| значе-ние | год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель Государственной программы – увеличение количества перевезенных пассажиров на территории Ярославской области до уровня 125,5 млн человек к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Перевезено пассажиров транспортом общего пользо­вания | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | возрас-тание | млн чело-век | 114,9 | 2023 | 125,1 | 125,1 | 125,2 | 125,2 | 125,3 | 125,4 | 125,5 | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | МТ ЯО | улучше­ние каче­ства среды для жизни в опорных населен­ных пунк­тах на 30 процентов к 2030 году и на 60 про­центов к 2036 году; увеличе­ние к 2030 году в аг­ломера­циях и го­родах доли парка об­ществен­ного транс­порта, имеющего срок экс­плуатации не старше норматив­ного, не менее чем до 85 про­центов; увеличе­ние к 2030 году авиа­ционной подвиж­ности населения не менее чем на 50 процентов по сравне­нию с по­казателем 2023 года при обес­печении к 2030 году доли са­молетов отече­ственного производ­ства в парке рос­сийских авиапере­возчиков не менее чем 50 процентов | - |
| 2. | Доля парка по­движного со­става автомо­бильного транс­порта об­щего пользова­ния, оснащен­ного блоками нави­гационного связного теле­матического оборудо­вания системы ГЛО­НАСС или ГЛОНАСС/GPS | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | возрас-тание | про-центов | 100 | 2023 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | МТ ЯО | достиже­ние к 2030 году «цифро­вой зрело­сти» госу­дарствен­ного и му­ниципаль­ного управле­ния, клю­чевых от­раслей эконо­мики и со­циальной сферы, в том числе здраво­охранения и образо­вания, предпола­гающей автомати­зацию большей части транзак­ций в рам­ках еди­ных от­раслевых цифровых платформ и модели управле­ния на ос­нове дан­ных с уче­том уско­ренного внедрения техноло­гий обра­ботки больших объемов данных, машин­ного обу­чения и искус­ственного интел­лекта | - |
| Цель Государственной программы – повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения до 1,050 тысячи  пассажирокилометров на 1 жителя к 2030 году | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Транспортная подвижность населения на 1 жителя | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | возрас-тание | тысяча пас-сажи-ро-ки-ломет-ров | 0,92 | 2022 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,048 | 1,049 | 1,049 | 1,050 | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | МТ ЯО | улучше­ние каче­ства среды для жизни в опорных населен­ных пунк­тах на 30 процентов к 2030 году и на 60 про­центов к 2036 году; обеспече­ние темпа роста ва­лового внутрен­него про­дукта страны выше среднеми­рового и выход не позднее 2030 года на четвер­тое место в мире по объему валового внутрен­него про­дукта, рассчи­танного по пари­тету поку­пательной способно­сти, в том числе за счет роста произво­дительно­сти труда, при сохра­нении макроэко­номиче­ской ста­бильно­сти, низ­кого уровня безрабо­тицы и снижении уровня структур­ной безра­ботицы | - |
| Цель Государственной программы – увеличение количества транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, до 11244 штук к концу 2030 года | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Количество транспортных средств, рабо­тающих на га­зомоторном топливе (нарас­тающим ито­гом) | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | возрас-тание | еди-ниц | 10505 | 2023 | 10644 | 10744 | 10844 | 10944 | 11044 | 11144 | 11244 | Стра­тегия СЭР | МТ ЯО | увеличе­ние к 2030 году объ­ема инве­стиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравне­нию с уровнем 2020 года за счет по­стоянного улучше­ния инве­стицион­ного кли­мата | - |
| 5. | Количество объектов запра­вочной инфра­структуры ком­примирован­ного при­род­ного газа (нарастающим итогом) | Госу­дар­ствен­ная про­грамма | возрас-тание | еди-ниц | 8 | 2023 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | Стра­тегия СЭР | МТ ЯО | увеличе­ние к 2030 году объ­ема инве­стиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравне­нию с уровнем 2020 года за счет по­стоянного улучше­ния инве­стицион­ного кли­мата | - |

\* ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Структура Государственной программы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. Региональный проект «Развитие общественного транспорта» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
|  | Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и городах | обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, обеспечена оптимизация системы транспортного обслуживания в городских агломерациях, обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях, обеспечено приведение в нормативное состояние или строительство объектов инфраструктуры городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя;  доля парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оснащенного блоками навигационного связного телематического оборудования системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS |
| 2. Региональный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
|  | Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году) за счет их реконструкции (строительства) | развитие региональных аэропортов | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 3. Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» (куратор - Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию - МТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
|  | Обновление парка подвижного состава | реализация программ по обновлению парка транспортных средств с применением различных механизмов (лизинг, субсидии, утилизационный сбор), закупке автобусов, работающих на газомоторном топливе, трамваев и троллейбусов | транспортная подвижность населения на 1 жителя; количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом);  количество объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (нарастающим итогом) |
| 4. Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» (куратор – Болотов Алексей Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
|  | Организация приобретения плавучих объектов для причаливания, швартовки и стоянки судов, для посадки и высадки пассажиров на маршрутах внутреннего водного транспорта | обеспечение безопасности перевозок внутренним водным транспортом | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 5. Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» (куратор – Болотов Алексей Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
|  | Реализация мероприятий по реконструкции объектов инфраструктуры региональных аэропортов | обеспечение безопасности перевозок воздушным транспортом | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 6. Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» (куратор – Душко Роман Владимирович) | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МТ ЯО | срок реализации – 2024 год | |
|  | Развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей | создание развитой зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта на территории Ярославской области | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 7. Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» | | | |
|  | Ответственный за реализацию – МТ ЯО | - | |
| 7.1. | Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | предоставлены льготы отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 7.2. | Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения; обеспечено выполнение объема транспортной работы | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 7.3. | Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности экономики и гражданской обороне в сфере транспорта | уровень подготовки мероприятий по мобилизационной готовности экономики составляет 100 процентов | транспортная подвижность населения на 1 жителя |
| 7.4. | Контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров | повышена доступность качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения | перевезено пассажиров транспортом общего пользования;  транспортная подвижность населения на 1 жителя |

4. Финансовое обеспечение Государственной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы Ярославской области, структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Государственная программа Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы – всего  в том числе: | 16369979,4 | 15257367,6 | 15456582,7 | 15423453,4 | 15393149,4 | 15365144,4 | 15339473,4 | 108605150,3 |
| - областные средства | 13115715,2 | 14878639,8 | 15456582,7 | 15423453,4 | 15393149,4 | 15365144,4 | 15339473,4 | 104972158,3 |
| - федеральные средства | 3254264,2 | 378727,8 | - | - | - | - | - | 3632992,0 |
| Комплекс процессных мероприятий «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» –  всего  в том числе: | 11987784,3 | 12580476,9 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 87667808,2 |
| областные средства | 11987784,3 | 12580476,9 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 12619909,4 | 87667808,2 |
| Ведомственный проект «Приобретение плавучих объектов» – всего  в том числе: | 327911,5 | 403491,7 | - | - | - | - | - | 731403,2 |
| - областные средства | 327911,5 | 403491,7 | - | - | - | - | - | 731403,2 |
| Региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» – всего | 1000000,0 | - | - | - | - | - | - | 1000000,0 |
| - федеральные средства | 1000000,0 | - | - | - | - | - | - | 1000000,0 |
| Ведомственный проект «Развитие транспортной системы Ярославской области» – всего  в том числе: | 15000,0 | - | - | - | - | - | - | 15000,0 |
| областные средства | 15000,0 | - | - | - | - | - | - | 15000,0 |
| Региональный проект «Создание зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств» – всего  в том числе: | 55200,0 | - | - | - | - | - |  | 55200,0 |
| - областные средства | 14904,0 | - | - | - | - | - | - | 14904,0 |
| - федеральные средства | 40296,0 | - | - | - | - | - | - | 40296,0 |
| Региональный проект «Развитие общественного транспорта» – всего  в том числе: | 2984083,6 | 2273398,9 | 2836673,3 | 2803544,0 | 2773240,0 | 2745235,0 | 2719564,0 | 19135738,8 |
| - областные средства | 770115,4 | 1894671,1 | 2836673,3 | 2803544,0 | 2773240,0 | 2745235,0 | 2719564,0 | 16543042,8 |
| - федеральные средства | 2213968,2 | 378727,8 | - | - | - | - | - | 2592696,0 |

5. Финансовое обеспечение Государственной программы за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование структурного элемента/ источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей | | | | | |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | всего |
| Государственная программа Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы/ за счет бюджетных ассигнований по источникам финансирования дефицита областного бюджета – всего | 1000000,00 | - | - | - | - | 1000000,00 |
| в том числе региональный проект «Обновление подвижного состава пассажирского транспорта» | 1000000,00 | - | - | - | - | 1000000,00 |