ПРОЕКТ

**ПОРЯДОК**

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ И НАХОДЯЩИХСЯ В МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

1. Предоставление и распределение субсидии на реализацию мероприятий, направленных на капитальный ремонт гидротехнических сооружений, расположенных на территории Ярославской области и находящихся в муниципальной собственности (далее – субсидия на капитальный ремонт ГТС), осуществляются в соответствии с пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации государственных программ (структурных элементов государственных программ) субъектов Российской Федерации в области использования и охраны водных объектов (приложение 29 к государственной программе Российской Федерации «Воспроизводство и использование природных ресурсов», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 322 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Воспроизводство и использование природных ресурсов»), постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства области от 17.07.2020 № 605-п «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета местным бюджетам Ярославской области и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области, частично утратившим силу постановления Правительства области от 17.05.2016 № 573‑п», в рамках регионального проекта «Развитие водохозяйственного комплекса Ярославской области» на 2024 – 2026 годы (далее – региональный проект) государственной программы Ярославской области «Охрана окружающей среды в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы.

Субсидия на капитальный ремонт ГТС предусмотрена на софинансирование расходных обязательств органов местного самоуправления муниципальных образований области (далее – органы местного самоуправления) на реализацию мероприятий, направленных на капитальный ремонт гидротехнических сооружений, расположенных на территории Ярославской области и находящихся в муниципальной собственности (далее – ГТС), включенных в муниципальные программы, соответствующие целям и задачам регионального проекта, источниками финансирования которого являются средства областного и федерального бюджетов.

1. Главным распорядителем бюджетных средств в отношении субсидии на капитальный ремонт ГТС является министерство лесного хозяйства и природопользования Ярославской области (далее – министерство).
2. Субсидия предоставляется органам местного самоуправления на выполнение работ по капитальному ремонту ГТС, принятых к софинансированию из федерального бюджета.

Использование субсидии на капитальный ремонт ГТС на оплату видов работ, не связанных с капитальным ремонтом ГТС, а также оплату авторского надзора, строительного контроля по видам работ, не связанных с капитальным ремонтом ГТС, не допускается.

1. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС:

* наличие на территории муниципального образования области ГТС, находящихся в муниципальной собственности и имеющих неудовлетворительный или критический (опасный) уровень безопасности ГТС;
* отсутствие на территории муниципального образования области бесхозяйных ГТС;
* отсутствие неисполненных обязательств по ранее заключенным соглашениям.

Субсидия на капитальный ремонт ГТС распределяется между муниципальными образованиями области, указанными в перечне мероприятий регионального проекта.

Министерством осуществляется отбор муниципальных образований в следующей очередности.

В первоочередном порядке субсидия на капитальный ремонт ГТС направляется муниципальным образованиям области, имеющим переходящие объекты, для завершения работ на них.

Во вторую очередь субсидия на капитальный ремонт ГТС направляется муниципальным образованиям области, принявшим в собственность бесхозяйное ГТС с неудовлетворительным или критическим (опасным) уровнем безопасности, на приведение его к нормальному уровню безопасности.

В третью очередь субсидия на капитальный ремонт ГТС направляется муниципальным образованиям области, имеющим в собственности ГТС с неудовлетворительным уровнем безопасности и не имеющим на территории бесхозяйных ГТС.

1. Распределение субсидии на капитальный ремонт ГТС из областного бюджета местным бюджетам, предоставляемой за счет средств федерального бюджета, в части софинансирования расходов консолидированного бюджета Ярославской области на капитальный ремонт ГТС, предусмотренных соглашением, заключенным между Правительством области и Федеральным агентством водных ресурсов (далее – федеральное соглашение), осуществляется адресно в соответствии с федеральным соглашением.

Размер софинансирования расходного обязательства за счет средств федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации по мероприятиям, направленным на капитальный ремонт ГТС, определяется федеральным соглашением и рассчитывается в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации государственных программ (комплексных программ) субъектов Российской Федерации в области использования и охраны водных объектов (приложение 29 к государственной программе Российской Федерации «Воспроизводство и использование природных ресурсов», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 322 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Воспроизводство и использование природных ресурсов».

1. Распределение субсидии на капитальный ремонт ГТС утверждается законом Ярославской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.
2. Условия предоставления и распределения субсидии на капитальный ремонт ГТС:

- наличие муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия на капитальный ремонт ГТС, а также соответствие мероприятий муниципальной программы целям и задачам регионального проекта;

- наличие в бюджете муниципального образования области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия на капитальный ремонт ГТС, в объеме, необходимом для исполнения расходных обязательств, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии на капитальный ремонт ГТС;

- обеспечение уровня финансирования расходного обязательства органа местного самоуправления;

- наличие заключенного между министерством и муниципальным образованием области соглашения о предоставлении субсидии на капитальный ремонт ГТС (далее – соглашение) и предусматривающего обязательства муниципального образования области по исполнению расходных обязательств, на софинансирование которых предоставляется субсидия на капитальный ремонт ГТС, а также ответственность за невыполнение обязательств, предусмотренных соглашением;

- наличие заключенного муниципального контракта на выполнение работ по мероприятию;

- представление актов о приемке выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ и затрат;

- выполнение требований к показателям результативности использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, установленных соглашением;

- выполнение требований к срокам, порядку и формам представления отчетности об использовании субсидии на капитальный ремонт ГТС, указанных в соглашении;

- возврат муниципальным образованием области в доход областного бюджета средств, источником финансового обеспечения которых является субсидия на капитальный ремонт ГТС, при невыполнении муниципальным образованием области предусмотренных соглашением обязательств по достижению результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, по соблюдению уровня софинансирования расходных обязательств из местного бюджета.

1. Показатели результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС и их целевые значения определяются соглашением.

Результат использования субсидии на капитальный ремонт ГТС (Ri) рассчитывается по формуле:

Ri = Rfi / Rpi,

где:

Rfi – фактическое значение соответствующего показателя результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС;

Rpi – плановое значение соответствующего показателя результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС.

При значении показателя Ri ≤ 0,75 результат использования субсидии на капитальный ремонт ГТС признается низким, при значении 0,751 ≤Ri≤ 0,959 – средним, при значении Ri ≥ 0,96 – высоким.

Показателем результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС является количество ГТС с неудовлетворительным и опасным уровнем безопасности, приведенных в текущем году в безопасное техническое состояние (штук).

Эффективность использования субсидии на капитальный ремонт ГТС (Si) рассчитывается по формуле:

Si = (Ri × Pi / Fi ) × 100 %,

где:

Ri – результат использования субсидии на капитальный ремонт ГТС;

Pi – плановый объем бюджетных ассигнований, утвержденный в бюджете на финансирование мероприятия, направленного на капитальный ремонт ГТС;

Fi – фактический объем финансирования расходов на реализацию мероприятия.

При значении показателя Si ≤ 75 процентов эффективность использования субсидии на капитальный ремонт ГТС признается низкой, при значении 75,1 процента ≤ Si ≤ 95,9 процента – средней, при значении Si≥ 96 процентов – высокой.

* 1. Размер субсидии на капитальный ремонт ГТС из областного бюджета бюджету муниципального образования на соответствующий финансовый год (Si) рассчитывается по формуле:

Si = ∑ ((Sn - Sf) × K),

где:

Sn − сметная стоимость мероприятия по капитальному ремонту ГТС, на софинансирование которого предоставляется субсидия на капитальный ремонт ГТС;

Sf − стоимость выполненных работ, подтвержденная актами выполненных работ, оплаченная на дату принятия решения о предоставлении субсидии;

K − коэффициент софинансирования расходного обязательства за счет субсидии на капитальный ремонт ГТС из областного бюджета, который рассчитывается по формуле:

К = У / 100 %,

где У – уровень софинансирования расходного обязательства за счет субсидии на капитальный ремонт ГТС из областного бюджета.

* 1. Уровень софинансирования объема расходного обязательства муниципального образования области из областного бюджета должен соответствовать предельному уровню софинансирования, ежегодно утверждаемому постановлением Правительства области на очередной финансовый год и плановый период.

В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемых в местном бюджете на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования области, субсидия на капитальный ремонт ГТС предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в местном бюджете.

В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемых в местном бюджете на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования области, размер субсидии на капитальный ремонт ГТС не подлежит изменению.

1. Органы местного самоуправления представляют в министерство следующие отчеты:

* отчет о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия на капитальный ремонт ГТС, – ежеквартально в срок не позднее 10‑го числа месяца, следующего за отчетным кварталом;
* отчет о достижении значений результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС (ежегодные отчеты – не позднее 2 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом, ежегодные уточненные отчеты – не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным годом).

Формы отчетности устанавливаются в соответствии с типовой формой [соглашения](consultantplus://offline/ref=5E2E70F6C1E96915710A1A451878E0A02C971BF3B624A24FED75C03C32E6C814A992BB72A403DE258A53109E4B8FA6F1928B82C178ACF7A54F515A8FTE0CH) о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования области, утвержденной приказом департамента финансов Ярославской области от 17.03.2020 № 15н «Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования области».

1. В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС не достигнуты результаты использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, предусмотренные соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС, указанные нарушения не устранены, муниципальное образование области в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС, должно вернуть в доход областного бюджета объем средств (Vвозврата), определяемый по формуле:

Vвозврата = (Vсубсидии × k × m / n) × 0,1,

где:

Vсубсидии – размер субсидии на капитальный ремонт ГТС, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году, без учета размера остатка субсидии на капитальный ремонт ГТС, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена министерством;

k – коэффициент возврата субсидии на капитальный ремонт ГТС;

m – количество результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i‑го результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, имеет положительное значение (больше нуля);

n – общее количество результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС;

0,1 – понижающий коэффициент суммы возврата субсидии на капитальный ремонт ГТС.

Коэффициент возврата субсидии на капитальный ремонт ГТС (k) рассчитывается по формуле:

k = ∑ Di / m,

где Di – индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС.

При расчете коэффициента возврата субсидии на капитальный ремонт ГТС используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС.

Индекс, отражающий уровень недостижения i-го результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС (Di), определяется:

* для результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии на капитальный ремонт ГТС («растущие показатели»), – по формуле:

Di = 1 – Ti / Si,

где:

Ti – фактически достигнутое значение i-го результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС на отчетную дату;

Si – плановое значение i-го результата использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, установленное соглашением;

* для результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии на капитальный ремонт ГТС («убывающие показатели»), – по формуле:

Di = 1 – Si / Ti.

В случае выявления недостаточного софинансирования расходных обязательств муниципального образования области из местного бюджета объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в областной бюджет (Sн), рассчитывается по формуле:

Sн = Sф – Sк × Кф,

где:

Sф – размер субсидии на капитальный ремонт ГТС, предоставленной для софинансирования расходного обязательства муниципального образования, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года;

Sк – общий объем фактически произведенных кассовых расходов на реализацию бюджетных обязательств, принятых допустившим нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципального образования получателем средств, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставлена субсидия на капитальный ремонт ГТС, по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия;

Kф – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета по соответствующему мероприятию, предусмотренный соглашением.

В случае если муниципальным образованием области по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС не достигнуты результаты использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, предусмотренные соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС, указанные нарушения не устранены, министерство в срок не позднее 15 марта текущего финансового года направляет в адрес соответствующего муниципального образования области согласованное с министерством финансов Ярославской области требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 01 апреля текущего финансового года.

Министерство в срок не позднее 15 апреля текущего финансового года представляет в министерство финансов Ярославской области информацию о возврате (невозврате) муниципальными образованиями области средств местного бюджета в областной бюджет (до 01 апреля текущего финансового года).

В случае нецелевого использования субсидии на капитальный ремонт ГТС к муниципальному образованию области применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

1. В случае выявления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС недостаточного софинансирования расходных обязательств муниципального образования области из местного бюджета муниципальное образование области возвращает в доход областного бюджета средства в объеме, пропорциональном доле недофинансирования из местного бюджета.

Порядок возврата из местного бюджета в доход областного бюджета остатков субсидии на капитальный ремонт ГТС, не использованных по состоянию на 01 января текущего финансового года, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства области от 03.02.2017 № 75‑п «Об утверждении Порядка возврата межбюджетных трансфертов и принятия главными администраторами средств областного бюджета решений о наличии (об отсутствии) потребности в межбюджетных трансфертах».

1. Предоставление субсидии на капитальный ремонт ГТС осуществляется министерством в соответствии с соглашением. Сроки заключения соглашения между министерством и муниципальным образованием области определяются в соответствии с требованиями, установленными федеральным соглашением и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

Соглашение между министерством и органом местного самоуправления заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с требованиями, установленными федеральным соглашением и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

В случае, когда бюджетные ассигнования на предоставление субсидии на капитальный ремонт ГТС предусмотрены в соответствии с законом о внесении изменений в закон Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, соглашение между главным распорядителем бюджетных средств и органом местного самоуправления заключается в срок не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Для заключения соглашения муниципальное образование области представляет в министерство следующие документы:

* копия утвержденной муниципальной программы, на софинансирование мероприятий которой предоставляется субсидия на капитальный ремонт ГТС;
* выписка из решения о местном бюджете (сводной бюджетной росписи) муниципального образования области, подтверждающая наличие ассигнований за счет средств местного бюджета на исполнение соответствующего расходного обязательства органа местного самоуправления в объеме, необходимом для его исполнения в рамках соответствующей муниципальной программы;
* положительное заключение экспертизы проектно-сметной документации (за исключением работ по разработке проектно-сметной документации);
* копии муниципальных контрактов (договоров), включающих график производства работ (услуг), с исполнителями работ.

При выделении муниципальному образованию области в составе субсидии на капитальный ремонт ГТС на текущий год средств на погашение кредиторской задолженности суммы, направляемые на погашение кредиторской задолженности, отражаются в соглашении отдельной строкой без указания результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС.

Соглашение заключается на срок, определяемый в соответствии с требованиями, установленными федеральным соглашением и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации».

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии на капитальный ремонт ГТС, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением следующих случаев:

* если выполнение условий предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы;
* в случае изменения значений целевых показателей государственных программ Ярославской области (комплексных программ) или результатов региональных проектов;
* в случае сокращения размера субсидии на капитальный ремонт ГТС.

В случае подтверждения наличия потребности в текущем году в остатках субсидии на капитальный ремонт ГТС, не использованных по состоянию на 01 января текущего финансового года, в соответствии с постановлением Правительства области от 03.02.2017 № 75-п «Об утверждении Порядка возврата межбюджетных трансфертов и принятия главными администраторами средств областного бюджета решений о наличии (об отсутствии) потребности в межбюджетных трансфертах» по согласованию с министерством действие соглашения продлевается на очередной финансовый год путем заключения дополнительного соглашения.

1. В соответствии с частью 3.1 статьи 7 Федерального закона от 28 ноября 2018 года № 457‑ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» экономия, образовавшаяся по результатам заключения муниципальных контрактов на закупку товаров (работ, услуг), может быть направлена на реализацию иных мероприятий в случаях и порядке, установленных Правительством Российской Федерации.

В случае невозможности использования муниципальным образованием области экономии средств областного бюджета, выделенных в рамках субсидии на капитальный ремонт ГТС, муниципальное образование области направляет в адрес министерства уведомление об образовании экономии в результате заключения муниципальных контрактов (договоров) в срок, не превышающий 10 рабочих дней с момента определения объема экономии, с указанием суммы сложившейся экономии.

Министерство уменьшает сумму субсидии на капитальный ремонт ГТС из областного бюджета на сумму сложившейся экономии путем заключения с муниципальным образованием области дополнительного соглашения.

В случае уменьшения в результате экономии по итогам проведения закупок товаров (работ, услуг) для муниципальных нужд сумм предоставляемой муниципальному образованию области субсидии на капитальный ремонт ГТС бюджетные ассигнования областного бюджета на предоставление субсидии на капитальный ремонт ГТС подлежат сокращению путем внесения изменений в закон Ярославской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период и в сводную бюджетную роспись областного бюджета.

Сокращение средств производится в объеме высвободившихся средств пропорционально доле финансирования из соответствующих бюджетов, кроме внебюджетных средств.

1. Предоставление субсидии на капитальный ремонт ГТС осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств с учетом кассового плана, утвержденного в соответствии с порядком составления и ведения кассового плана исполнения областного бюджета на соответствующий квартал, на основании бюджетной заявки главного распорядителя средств местного бюджета в части оплаты выполненных работ пропорционально установленной доле софинансирования из областного бюджета.

Перечисление субсидии на капитальный ремонт ГТС осуществляется на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ярославской области.

Министерство осуществляет перечисление субсидии на капитальный ремонт ГТС в бюджеты муниципальных образования области на лицевые счета администраторов доходов местных бюджетов с учетом объемов выполненных работ в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства за счет средств областного бюджета.

Поступившая в местный бюджет субсидия на капитальный ремонт ГТС расходуется с лицевого счета получателя бюджетных средств, открытого в органе, осуществляющем кассовое обслуживание исполнения местного бюджета, в соответствии с бюджетной росписью.

Перечисление субсидии на капитальный ремонт ГТС производится на основании представленных министерству заключенных муниципальных контрактов и копий актов о приемке выполненных работ по форме КС‑2 и справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС‑3, утвержденным постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».

1. Ответственность за достоверность и своевременность составления и представления документов, а также за целевое использование субсидии на капитальный ремонт ГТС возлагается на органы местного самоуправления и получателей бюджетных средств, осуществляющих расходование субсидии на капитальный ремонт ГТС.
2. Министерство и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки условий, целей и порядка предоставления субсидии на капитальный ремонт ГТС в соответствии с законодательством Российской Федерации.