Приложение

к Постановлению

Ярославской областной Думы

от 15.02.2019 № 25

**ОБРАЩЕНИЕ**

**Ярославской областной Думы**

**к члену Совета Федерации Федерального Собрания**

**Российской Федерации В.А. Озерову по вопросу поддержки внесения**

**изменений в законодательство о техническом**

**осмотре транспортных средств**

**Уважаемый Виктор Алексеевич!**

На сегодняшний день вопросы организации и проведения технического осмотра транспортных средств являются крайне важными и требуют дополнительной проработки. Правоприменительная практика Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон) свидетельствует о том, что его основные принципы не выполняются. Согласно данным Союза организаций по контролю и диагностике технического состояния транспортных средств «ТехЭксперт» полноценный технический осмотр проходит менее 20 процентов автотранспортного парка страны. Как следствие, в последние годы наблюдается устойчивый рост дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по причине технической неисправности транспортных средств. Согласно статистике Управления ГИБДД по Ярославской области в 2015 году на территории региона произошло 31 ДТП, в которых погибли 6 и получили ранения 39 человек, в 2016 году – 40 ДТП (11 погибших, 64 раненых), в 2017 году – 50 ДТП (5 погибших, 76 раненых). За 9 месяцев 2018 года произошло 41 ДТП (5 погибших, 59 раненых).

Ситуация усугубляется тем, что государственный надзор за организацией и проведением технического осмотра федеральным органом исполнительной власти, отвечающим за государственную политику в сфере безопасности дорожного движения, в настоящее время отсутствует. Аккредитацию и контроль деятельности операторов технического осмотра в соответствии с Законом осуществляет профессиональное объединение страховщиков. Единственной формой контроля прохождения владельцем транспортного средства технического осмотра является предъявление страховщику диагностической карты при заключении договора страхования. Вместе с тем, обеспечительная мера по запрету эксплуатации неисправного транспортного средства в виде отказа в оформлении полиса ОСАГО не реализуется вследствие коммерческой заинтересованности страховых организаций страховать риск гражданской ответственности как можно большего количества владельцев транспортных средств.

9 апреля 2015 года с целью изменения ситуации Ярославская областная Дума внесла в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации проведения технического осмотра транспортных средств» (проект федерального закона № 765604-6). В связи с замечаниями Правительства Российской Федерации он был возвращен в Ярославскую областную Думу. 25 октября 2016 года Вами была внесена новая законодательная инициатива (проект федерального закона № 13843-7), учитывающая предложения Ярославской областной Думы, которая также была отклонена.

10 августа 2018 года во исполнение поручения Президента Российской Федерации Правительством Российской Федерации был внесен проект федерального закона № 529143-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – проект федерального закона). В настоящее время он принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении. Представители экспертного сообщества в целом поддерживают меры, предложенные в проекте федерального закона. Вместе с тем, по мнению профессиональных операторов технического осмотра, отдельные положения проекта федерального закона нуждаются в доработке.

27 декабря 2018 года Вами были внесены поправки, позволяющие устранить имеющиеся несоответствия и частично учитывающие предложения Ярославской областной Думы прошлых лет. В связи с этим, а также учитывая особую значимость вопроса, Ярославская областная Дума поддерживает внесенные Вами поправки и просит включить Ярославскую областную Думу в число их соавторов.